

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày tháng 11 năm 2021

V/v tăng cường công tác kiểm soát tải trọng xe dịp cuối năm 2021 và đầu năm 2022.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: Hàng hải Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Đường sắt Việt Nam;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam.

Qua kiểm tra thực tế và phản ánh của các cơ quan thông tin, báo chí và người dân về đường dây nóng, tình trạng xe quá tải có nguy cơ tái diễn trở lại, tình trạng xe coi nới kích thước thùng để chở hàng quá tải, lưu thông trên một số quốc lộ, đường đô thị và đường địa phương đã tái diễn, gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, mất an toàn giao thông, đặc biệt là trên các tuyến quốc lộ qua các tỉnh miền Trung, miền núi phía Bắc và một số tỉnh đồng bằng Sông Hồng như Hà Nội, Hà Nam, Ninh Bình...

Để kịp thời ngăn chặn tình trạng trên, Bộ Giao thông vận tải đề nghị:

1. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và chính quyền cấp cơ sở:

- Chủ động, tăng cường phối hợp triển khai công tác kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn địa phương bằng Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động và các thiết bị cân kiểm tra tải trọng xe đã được trang cấp; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm;

- Tăng cường các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện, kích thước thùng xe, đặc biệt là việc kiểm soát tải trọng xe ngay tại các đầu nguồn hàng (như: cảng, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô...);

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng của Tổng cục Đường bộ Việt Nam triển khai kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn địa phương;

- Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về tải trọng xe, thiệt hại do xe quá tải gây ra, các quy định về xử phạt vi phạm hành chính đối với người điều khiển và chủ phương tiện khi vi phạm quy định về tải trọng xe.

2. Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục quản lý chuyên ngành: Đẩy mạnh công tác kiểm soát tải trọng xe theo chỉ đạo của Chính phủ và Bộ Giao thông vận

tải, đặc biệt là việc kiểm soát tải trọng xe tại các khu vực đầu nguồn hàng, cảng, bến, nhà ga, kho bãi...

3. Tổng cục Đường bộ Việt Nam: Chỉ đạo các Cục Quản lý đường bộ phối hợp với Cơ quan đăng kiểm, Sở Giao thông vận tải và Công an địa phương tăng cường kiểm soát tải trọng xe, kích thước thùng xe trên hệ thống quốc lộ thuộc phạm vi quản lý.

4. Đề nghị Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam tiếp tục phối hợp cùng các cơ quan liên quan đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ và vận động hội viên nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật về tải trọng, khổ giới hạn của phương tiện và của cầu, đường bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Sở GTVT, Sở GTVT-XD Lào Cai;
- Các Vụ: ATGT, KCHTGT;
- Thanh tra Bộ;
- Các Cục QLDB;
- Lưu: VT; ATGT(Hiểu).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ